

Poloha						Popis objektu			Stav			Parametry zdi							Návrh úprav			Podklady pro ZP											
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
									[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]
1921	02	Z				L								-					0,102	102	svah				Nová žb.úhlová opěrná zeď vlevo rekonstruovaného propustku ev.km. 2,219 z důvodu strmých svahů a tím vysypávajícímu se štěrku.								
				2,210	2,324		širá trať		Železobeton	Opěrná úhlová	1,21	D4/120 D2/160	-	390 m	60	2,5	ANO	25,0				6,0	6,0	25		6	150	H20	1,00	43,1	6,47		
		Z				P							-					0,102	102	svah				Nová žb.úhlová opěrná zeď vpravo rekonstruovaného propustku ev.km. 2,219 z důvodu strmých svahů a tím vysypávajícímu se štěrku.									
				2,213	2,232		širá trať		Železobeton	Opěrná úhlová	1,21	D4/120 D2/160	-	390 m	60	2,5	ANO				19,0	5,0	5,0		19	5	95	H19	1,00	37,8	3,59		
		Z				L							-						0,089	89	svah				Nová žb.úuhlová opěrná zeď vlevo sanovanéhoo propustku ev.km.2966 z důvodu strmých svahů a tím vysypávajícímu se štěrku.								
				2,859	2,287		širá trať		Železobeton	Opěrná úhlová	1,21	D4/120 D2/160	-	300 m	60	2,5	ANO	28,0				6,0	6,0	28		6	168	H20	1,00	43,1	7,24		
		Z				P								-						0,089	89	svah				Nová žb.úhlová opěrná zeď vpravo sanovanéhoo propustku ev.km.2966 z důvodu strmých svahů a tím vysypávajícímu se štěrku.							
				2,850	2,880		širá trať		Železobeton	Opěrná úhlová	1,21	D4/120 D2/160	-	300 m	30	2,5	ANO	15,0	6,0				6,0	15	6		90	H20	1,00	43,1	3,88		

Celkové náklady [mil. Kč] 21,2

Poznámky pro vyplnění:

Každý objekt (most, propustek, nadjezd, lávka, krakorec) se zapíše do tabulky a vyplní se o něm patřičné údaje. V případě, že nelze některou část vyplnit, proškrtně se.

Do sloupce objekt se vyplní "O" - pro opěrné zdi, "Z" - pro zárubní zdi

V Záměru projektu není nutné určovat objektovou skladbu, buňku "číslo SO" je možné proškrtnout.

První řádek u každého objektu uvádí stávající stav.

Druhý řádek u každého objektu uvádí nový stav. Vyplní se buňky, které se liší oproti stávajícímu stavu. Text se odliší **tučně oranžovou barvou**.

Pro poznámky se použije buňka "popis".

Zdvih kladný je nahoru, záporný je dolů.

Posun kladný je ve směru zvětšení VMP nebo VSMP, záporný je proti směru VMP nebo VSMP.

Nutný obrys kolejového lože - předpokládá se dodržení rozměru min. 2200x300 mm.

Tabulka je připravena pro formát A3 na šířku.